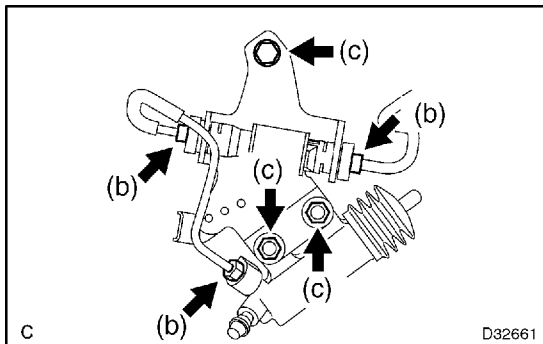


ЗАМЕНА

1. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ
2. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУБОК № 1 (см. стр. 14-105)



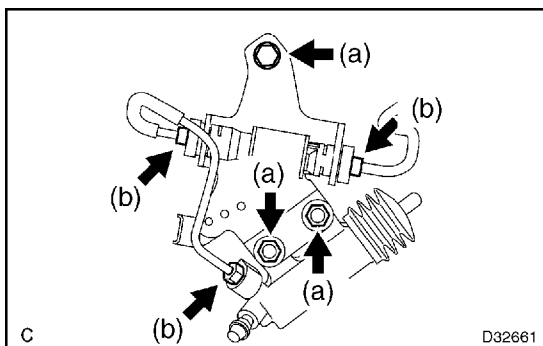
3. СНЯТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить кронштейн крепления жгута проводов.
- (b) С помощью специального инструмента SST отсоединить 2 трубки, соединяющие со шлангами.
SST 09023-00100

УКАЗАНИЕ:

Подставить подходящий сосуд, чтобы собрать жидкость.

- (c) Отвернуть болт, 2 гайки и снять гидроаккумулятор привода сцепления.



4. УСТАНОВИТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Установить гидроаккумулятор привода сцепления и закрепить 2 гайками и болтом.

Момент затяжки:

12 Н·м (120 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

- (b) С помощью SST подсоединить к гидроаккумулятору привода сцепления две трубки, соединяющих со шлангами.

SST 09023-00100

Момент затяжки:

15 Н·м (155 кгс·см, 11 фунт-сила-футов)

- (c) Подсоединить кронштейн крепления жгута проводов.

5. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ПАТРУБОК № 1 (см. стр. 14-105)

6. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

7. ПРОКАЧАТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ

- (a) Заполнить бачок главного цилиндра тормозной жидкостью и прокачать привод сцепления.

Момент затяжки: 8,4 Н·м (85 кгс·см, 74 дюйм-фунта)

8. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ В ПРИВОДЕ СЦЕПЛЕНИЯ